

Búcsúzik a paksi komp

A paksi komp leállítására kényszerült a Kiszl Hajózási Kft. 1989 óta folyamatosan és elhivatottan üzemeltettük a Paks-Géderlak közötti közforgalmú, közútpótló kompátkelést. Kiépítettük a kikötői infrastruktúrát, a kapcsolódó bekötőutakat, évről évre modernizáltuk az átkelés környezetét. Szívügyünknek tartjuk a paksi vízi élet fejlesztését, ennek elismeréseként Kiszl Károly tulajdonos-ügyvezetőt 2019-ben Paks városa [Pro Urbe emlékéremmel](#) tüntette ki. A Tomori Pál híd átadásával a forgalom azonban drasztikusan csökkent, a menetjegy bevételeiből még fedezeti szinten sem lehetséges már üzemeltetni az átkelést. Cégünk a működtetésre egészen a híd átadásáig eltelt három és fél évtizedben nem kért és nem kapott pénzügyi támogatást, az üzemeltetést a menetjegy bevételeiből és szükség esetén társaságunk más üzletágainak keresztfinanszírozásával oldottuk meg. A beruházásokat saját forrásból, vagy a kompok, révek támogatására az önkormányzatok számára évente kiírt állami pályázatokon – Paks Város Önkormányzata mint pályázó közreműködésével, és cégünk által a 30% önerő biztosításával – sikerült megvalósítanunk. Paks Város Önkormányzata 2024. II. félévében és 2025. I. negyedévében teljes mértékben finanszírozta a kompátkelés működtetésének költségeit, amelyet ezúton is köszönünk. Paks Város Önkormányzatának döntése értelmében a működtetésre eddig minden évben, így 2025-ben is kiírt állami [pályázaton](#) a 3 éves tartós üzemeltetési kötelezettség miatt nem indulhat az átkelés. További nehezítő tényező a komp vontató hajó meghibásodása, melynek megjavítására ugyancsak az önkormányzatok számára kiírt állami pályázat nyújthatna fedezetet, szintén 3 éves tartós üzemeltetési kötelezettséggel.

„*Pihen a komp, kikötötték, benne hallgat a sötétség.*” Petőfi Sándor szavaival búcsúzunk: minden kedves utasunknak, munkatársunknak és támogatóknak szeretnénk megköszönni az elmúlt 35 év töretlen hűségét. Reményünket fejezzük ki, hogy Paks városának polgárait és vendégeit a jövőben lesz még lehetőségünk újra gazdagítani a nagyhajózás maradandó dunai élményével.

Paks, 2025. május 7.

Kiszl Hajózási Kft.

Révbe jutott a paksi komp ügye

Az elmúlt év nyarán szomorúan vettük tudomásul a kompjárat megszűnését és a strandjártat bevezetését. A komp megszűnését azért, mert egy ekkora vízparti település mint Paks, nem lehetett meg soha komp nélkül.

A strandjártat beállítása talán azért nem volt szerencsés, mert napi kilenc és fél ezer forintba került a hajó bérlete a tanácsnak. A korabeli napilapunk hírül adta azt is, hogy a kompjárat évente 2,5 millió forint veszteséget jelentett a tanácsnak.

Ilyen előzmények után meglepetésszerűen jött a hír: Kiszl Károly vállalkozásában tavasszal beindult a kompjárat. Bár még nincs egyéves üzemelési tapasztalat, ennek ellenére kíváncsi voltam: honnan van Kiszl Károlynak 2,5 millió forintja?

Kiszl K.: – Nincs 2,5 millió forintom. Én úgy éreztem, a vállalkozás megkezdése előtt is és most is, hogy ha nem is tűzolt házsonnal, de egy plusz fizetésért dolgozik az ember. Egyelőre még nem tudom egyértelműen kimutatni, hogy megéri-e vagy ráfizetéses, ám az eddigi tapasztalatok azt sejtetik: nem lesz ráfizetésem.

Ennek nemcsak azért örülök, mert nem úszik el a pénzem, hanem mint paksi, nem maradok komp nélkül. Évszázadokra visszamenve mindig volt Paksnak révéje vagy kompja. Nem is tudom elképzelni, hogy ma ne legyen, hiszen például rengetegen járnak a Széldi-tóra és a túlparti strandra. Arról nem is szólván, mennyien jönnek a paksi piacra a túlparti településekről.

Az idén különösen nagy volt a forgalom a paprika miatt. Egyszóval nem lehet ráfizetéses ez a vállalkozás. Persze ehhez keményen kell dolgozni az embereknek, nincs ivászat, nincs haver és potyautas.

– Hát igen, ezt az elvet talán az élet egyéb területein is érdemes lenne bevezetni.

– **ibrányi** –



Pihen a komp...

A Paksi Hírnök tudósítása a komp indulásáról 1989-ben (1. évf. 3. sz.)